

EL
18/20
17



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

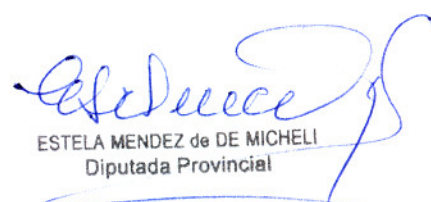
CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
20 AGU 2009	
Recibido: 18/20	Hs.
Exp: N° 22644	D.B.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado, que el Poder Ejecutivo realice las gestiones necesarias ante la Dirección Provincial de Vialidad o el organismo que corresponda, a los efectos de solicitar la evaluación de los daños y la posterior reparación del puente de hierro y madera ubicado en la zona de Fronterita, sobre el arroyo Las Calaveras, en el camino que une las localidades de Rafaela y Lehmann.


LUIS ALBERTO MAURI
Diputado Provincial


GABRIEL E. REAL
Diputado Provincial


ESTELA MENDEZ de DE MICHELI
Diputada Provincial


ROSARIO GUADALUPE CRISTIANI
Diputada Provincial

SEÑOR PRESIDENTE:

El puente de hierro y madera que permite cruzar sobre el arroyo Las Calaveras, zona de Fronterita, en el camino de tierra que une Rafaela-Lehmann, colapsó el lunes 19 de agosto de 2009 como consecuencia de un incendio cuyas causas se investigan. El puente es una reliquia histórica: fue construido en los primeros años de la colonización, allá por 1887, con los mismos materiales con que se ejecutó la Torre Eiffel, en París, según describe un trabajo del Ing. Marco Boidi, al que se puede acceder a través de Internet. "Fue construido con la misma tecnología y material que la torre Eiffel, en 1887, dos años antes que se inaugure la legendaria torre parisina.

Es una obra de ingeniería que debe considerarse patrimonio histórico y ser preservada en consecuencia", señaló el ingeniero rafaélino en ese trabajo.

En mayo de 2009, Boidi terminó de elaborar un documento sobre la historia del puente, advirtiendo sobre la necesidad de efectuarle tareas de mantenimiento para evitar su colapso. "Este puente -escribió Boidi- se construyó a los



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE


pocos años de ser poblada la zona de Rafaela y Lehmann. Es una obra de gran adelanto tecnológico para su tiempo y debe protegerse y conservarse como patrimonio histórico. A pesar de no haber tenido mantenimiento y estar olvidado, la superestructura metálica presenta un buen estado, mientras que es necesario realizar una intervención en las columnas y estribos de quebracho que lo sostienen para evitar su colapso. Este es un tema primordial, para evitar accidentes y poder seguir usando el puente”.

“Con la reparación de las columnas, estribos, un mantenimiento sistemático y la construcción de senderos para visitarlo, el mismo podrá ser un interesante sitio para conocer una parte importante de la historia de la colonización. Caso contrario, utilizando las palabras de Ortega, “la realidad ignorada prepara siempre su venganza”, agregó en ese informe el ingeniero Boidi.

Los peores pronósticos se hicieron realidad, cuando la cabecera norte del puente cedió, presuntamente por acción del fuego. Aunque el incendio no afectara otras partes de la estructura, ya que el puente no estuvo envuelto en llamas, si se quemaron los durmientes de madera, algo muy difícil de conseguir con la simple acción de la casualidad o de la naturaleza. Se presume que fue un hecho intencional.


Los legisladores del Bloque del Partido Demócrata Progresista en el Frente Progresista, Cívico y Social, consideramos primordial proceder a la reparación y conservación de este puente respetando el diseño, la tecnología y los materiales de su construcción original por ser una reliquia histórica que debe ser preservada en consecuencia.

Porque estamos convencidos de la necesidad de poner en valor nuestro patrimonio arquitectónico y cultural, del cual pensamos que el mentado puente es digno exponente, es que solicitamos a nuestros pares la aprobación del presente Proyecto de Comunicación.


LUIS ALBERTO MAURI
Diputado Provincial


GABRIEL E. REAL
Diputado Provincial


ROSARIO GUADALUPE CRISTIANI
Diputada Provincial


ESTELA MENDEZ de DE MICHELI
Diputada Provincial